

# **VOLTA LA SAFOR**

Reglamento Interno

# INDICE

1º - FECHAS

2º - CATEGORIAS

3º - INSCRIPCIONES

4º - DORSALES

5º - VERIFICACION DE LICENCIAS

6º - TROFEOS ETAPA

7º - TROFEOS GENERAL FINAL

8º - CLASIFICACIONES

9º - BAREMO DE PUNTOS

10º - MAILLOTS

11º - PRIORIDAD DE LOS MAILLOTS

12º - CONDICIONES OBLIGATORIAS

13º - ORDEN DE COCHES DE EQUIPO

14º - SANCIONES

15º - CANCELACIÓN ETAPA

16º - NORMATIVA APLICABLE

17º - CONTROLES ANTIDOPAJE

La Volta La Safor 2025, prueba inscrita en el calendario de la FCCV con la clase MULTICATEGORIA de acuerdo con los reglamentos del deporte de la UCI, RFEC y FCCV.

**1º - FECHAS**

**1ª Etapa ALFAUIR-CASTELLONET DE LA CONQUESTA .....Domingo 19 Enero a las 11:00 h.**

**2ª Etapa VILLALONGA-VILLALONGA.....Domingo 2 Febrero a las 11:00 h.**

**3ª Etapa BENIRREDRA -GANDIA .....Sábado 22 Febrero a las 15:30h.**

## **2º - CATEGORIAS.**

Estas pruebas serán **MULTICATEGORIA** con presencia de Máster 40/50/60, y Fémimas Elite/Sub23/Juniors/Masters, que estén en posesión de la correspondiente licencia federativa 2025, hayan abonado la cuota de inscripción, y no tengan ningún impedimento legal o administrativo alguno para poder participar.

## **3º - INSCRIPCIONES.**

Las inscripciones a la VOLTA La SAFOR se formalizarán en la página web <https://www.salatsport.com>

El importe de inscripción para las 3 etapas de la **VOLTA LA SAFOR** por participante es de **60€** para todas las categorías.

A partir del **1 de enero de 2025**, si hubiera plazas disponibles, se abrirán inscripciones a la VOLTA La SAFOR etapas sueltas en la página web <https://www.salatsport.com>

El precio de la inscripción será de **25€**

**SI HUBIERA PLAZAS DISPONIBLES SE PERMITIRÁ LA INSCRIPCIÓN EL DIA DE LA PRUEBA (30€)**

El equipo o corredor que desee cambiar su plaza por otro deberá abonar 10€ de gastos de gestión. Comunicando y abonando el importe como mínimo 72 horas antes de la prueba.

## **4º - DORSALES.**

Todo corredor tiene la obligación de llevar colocado correctamente los dorsales identificativos en la espalda y la placa dorsal en la bicicleta.

Los chalecos paravientos ni ninguna otra prenda deben tapar nunca los dorsales para no dificultar la visión del dorsal. El participante que modifique o tape los dorsales y cause problemas en la clasificación será sancionado según baremos de sanciones de la UCI. Todo participante que necesite un juego nuevo de dorsales tendrá un coste de 12€ y la placa de dorsal 8€ y se le entregará en el control de firmas.

## **5º -VERIFICACIÓN DE LICENCIAS.**

Todo corredor deberá pasar por la mesa del Jurado Técnico antes de empezar cada etapa para verificar la licencia, confirmar la salida y número de dorsal.

**6º - PREMIOS 1ª y 2ª ETAPA.** Se entregarán 11 PREMIOS POR ETAPA

MAILLOT y TROFEO: Al primer clasificado General. (MAILLOT NARANJA)

MAILLOT y TROFEO: A la primera clasificada General.(MAILLOT ROSA)

TROFEO: A la primera clasificada Máster.

TROFEO: Al primer clasificado de la categoría M-40A y M-40B

TROFEO: Al primer clasificado de la categoría M-50A y M-50B

TROFEO: Al primer clasificado de la categoría M-60A y M-60B

TROFEO: 1º Equipo clasificado.

MAILLOT MONTAÑA: Al primer clasificado de la MONTAÑA

**PREMIOS 3ª ETAPA.** Se entregarán 2 PREMIOS:

TROFEO: Al primer clasificado General.

TROFEO: A la primera clasificada General.

**No se permitirá la subida al pódium** si no se está debidamente equipado según normativa. (Se sancionará el incumplimiento del reglamento).

El NO presentarse a la entrega de trofeos previamente justificada supondrá la PERDIDA de premios con sanción económica según baremos de sanciones de la UCI y una penalización de 3' en la clasificación general individual por tiempos.

**7º - PREMIOS GENERAL FINAL.** Se entregarán 41 PREMIOS

GENERAL INDIVIDUAL CATEGORIA MASCULINA:

TROFEO: A los tres primeros clasificados de las categorías M-60A y M-60B

TROFEO: A los tres primeros clasificados de las categorías M-50A y M-50B

TROFEO: A los tres primeros clasificados de las categorías M-40A y M-40B

GENERAL INDIVIDUAL CATEGORIA FEMININA:

TROFEO: A las tres primeras clasificadas de la categoría JUNIOR

TROFEO: A las tres primeras clasificadas de la categoría M30

TROFEO: A las tres primeras clasificadas de la categoría a M40

TROFEO: A las tres primeras clasificadas de la categoría M50/60

TROFEO: A las tres primeras clasificadas de la categoría Elite/Sub23

CLASIFICACION GENERAL DE LA SAFOR:

-Trofeo al primer corredor clasificado.

-Trofeo al primera corredor clasificada.

MAILLOT NARANJA: 1º GENERAL MASCULINA + TROFEO

MAILLOT ROSA: 1º GENERAL FEMENINA + TROFEO

MAILLOT LUNARES: 1º GENERAL MONTAÑA + TROFEO

TROFEO: A los tres primeros Equipos.

## 8º - CLASIFICACIONES.

**La clasificación** de las etapas, así como la general y la general por equipos será por **PUNTOS**.

La clasificación general individual se establece por la suma de los PUNTOS realizados por cada corredor en las etapas y teniendo en cuenta las bonificaciones.

En caso de igualdad de PUNTOS en la clasificación general, se tendrá en cuenta la suma de puestos obtenidos en cada etapa, a continuación, el mejor puesto y, en última instancia, al puesto obtenido en la última etapa.

A todo corredor que tome la salida de una etapa y no la finalice se le asignará 1 punto.

Solo podrán optar a las clasificaciones generales INDIVIDUAL, MONTAÑA, EQUIPOS, SAFOR Y FÉMINAS, aquellos corredores y corredoras que estén inscritos a toda la prueba.

La General para la **Clasificación de la MONTAÑA** se realizará mediante la suma de los puntos obtenidos en los altos puntuables según normativa. Se asignarán 10, 6 y 3 puntos a los tres primeros corredores en cruzar la línea de paso de montaña. En caso de empate la posición se tomará por puestómetro.

La puntuación para la **Clasificación por Equipos** se realizará con la suma de PUNTOS de los tres mejores corredores, en caso de empate la posición se tomará por puestómetro.

**Clasificación local:** Será el primer/a corredor en la clasificación general que le figure en la licencia federativa la residencia en la comarca de la **Safor**.

Es **imprescindible** para optar al premio de vencedor por Equipos que al menos tres corredores tomen la salida de todas las etapas.

En caso de que por cualquier causa se suspendiese una etapa una vez dada la salida (oficial o neutralizada) y en el supuesto de que el jurado técnico no pueda dar una clasificación, a efectos de las clasificaciones generales, se asignará a todos los corredores que hayan pasado el control de salida, para esa etapa 25 puntos. Si hubiera algún escapado en el momento de suspensión de la etapa se asignará un extra de 10 puntos a los corredores de la fuga principal y 5 puntos a los pelotones sucesivos que circulen delante del pelotón principal.

**La clasificación de la etapa se regirá según la normativa de la FCCV y RFEC de etapas de un día.**

#### **9º -BAREMO DE PUNTOS META**

1º 45	8º 33	15º 26	22º 19	29º 12	36º 5
2º 42	9º 32	16º 25	23º 18	30º 11	37º 4
3º 40	10º 31	17º 24	24º 17	31º 10	38º 3
4º 38	11º 30	18º 23	25º 16	32º 9	39º 2
5º 36	12º 29	19º 22	26º 15	33º 8	a partir del 40º 1
6º 35	13º 28	20º 21	27º 14	34º 7	
7º 34	14º 27	21º 20	28º 13	35º 6	

#### **10º - MAILLOTS.**

- Líder de la GENERAL INDIVIDUAL (Maillot Naranja).

- Líder GENERAL FEMINAS (Maillot Rosa).
- Líder MONTAÑA (Maillot Blanco/Rojo)

#### **11º - PRIORIDAD DE LOS MAILLOTS.**

- Clasificación General Individual (**NARANJA**).
- Clasificación General féminas (**ROSA**)
- Clasificación general Montaña (**BLANCO/ROJO**)

#### **12º - CONDICIONES OBLIGATORIAS.**

Es obligación de cada líder de las diferentes clasificaciones generales **portar el maillot** acreditativo de líder en carrera, en el caso de que algún corredor sea portador de más de un maillot se aplicará el criterio de **prioridad** ya dispuesto en este mismo punto, pasando la obligación de portarlo en carrera al siguiente ciclista clasificado en esta misma clasificación.

En ningún momento se podrá ocultar la publicidad que se patrocina en dichas pruebas, reservándose el derecho en caso de incumplimiento de penalización de tiempo o incluso la Expulsión de la prueba.

La Organización se reserva el derecho de permitir o desposeer a cada corredor que sean portadores de Maillots en caso de incumplimiento deportivo publicitario.

#### **13º - ORDEN DE COCHES DE EQUIPO.**

El orden de vehículos de equipos en carrera se determinará en la reunión de directores deportivos con el Jurado Técnico.

#### **14º - SANCIONES.**

Todo corredor que se desprenda elementos no orgánicos o cualquier objeto será sancionado según baremos de sanciones de la UCI en la clasificación de la etapa, se tomará en cuenta las indicaciones de los Jueces

Técnicos o cualquier medio de prueba que sirva de efecto, pudiéndose aplicar dicha sanción hasta finalizar la última etapa del torneo.

### **15° - CANCELACIÓN ETAPA**

La organización no asumirá ninguna responsabilidad si el evento se suspende el día de la prueba, si la prueba se suspende con antelación sea cual sea la causa, la organización abonará 10€ a cada participante por prueba y se abonarán al finalizar la última prueba de la Volta La Safor.

### **16° - NORMATIVA APLICABLE.**

En caso de existir alguna norma no contemplada en este reglamento, se atenderá a la reglamentación del deporte ciclista vigente, así como su aplicación en cuanto al baremo de sanciones. Se aplicará el baremo de sanciones de la UCI.

Se solicita la **COLABORACION A TODOS LOS CORREDORES** en la medida de lo posible a la hora de facilitar el paso a las motocicletas de enlace para mayor seguridad de los ciclistas.

La Organización recuerda a los corredores que se les haya indicado que se encuentran **fuera de carrera** que deberán **retirarse el dorsal y respetar las normas de circulación.**

**Derechos de imagen.** La aceptación del presente Reglamento implica obligatoriamente que el/la participante autoriza a los organizadores de la VOLTA LA SAFOR a la grabación total o parcial de su participación en la misma, da su acuerdo para que pueda utilizar su imagen para la promoción y difusión de la imagen de la VOLTA LA SAFOR en todas sus formas (radio, prensa, televisión, video, foto, DVD, internet, carteles, medios de comunicación, etc.) y cede todos los derechos relativos a su explotación comercial y publicitaria que consideren oportuno ejecutar, sin derecho por su parte a recibir compensación económica alguna.

La organización se reserva el derecho a modificar o anular el itinerario, controles, horarios e incluso el presente Reglamento, si por causa justificada o de fuerza mayor fuera necesario.



## **17º - CONTROLES ANTIDOPAJE.**

Se realizarán controles Antidoping, si usted está tomando algún medicamento debe de informar con certificado médico al jurado técnico de dicha sustancia para prevenir dicha sanción en caso de considerarse positivo.

Normativa sobre dopaje y cesión de datos.

ARTÍCULO 143.- Autorización de cesión de datos. Los datos y ficheros relativos a los controles de dopaje podrán ser cedidos, en los términos previstos en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, a los organismos públicos o privados de los que España sea parte y que participen en la lucha contra el dopaje en el ámbito deportivo, en el marco de lo que dispongan los compromisos internacionales legalmente vinculantes asumidos por España.

Negarse a pasar dicho control, a parte de las posibles sanciones federativas y/o administrativas, acarreará la exclusión inmediata de la Vuelta sin ningún derecho a compensación.

Nota: En caso de un Positivo, la solicitud de un contraanálisis irá a cargo del afectado, desvinculando totalmente ay se regirá con la Normativa prevista en este Reglamento, en la LO 7/2006 y sus normas de desarrollo, así como las infracciones a las reglas antidopaje anunciadas en el reglamento antidopaje de la UCI.

Todo el proceso se regirá por las normas antidopaje de la FCCV, RFEC y en su caso la UCI

**LA INSCRIPCIÓN DE LA VOLTA LA SAFOR O CUALQUIERA DE SUS ETAPAS SUPONE LA ACEPTACIÓN DEL PRESENTE REGLAMENTO.**